



závěrečný nálet na „palačinku“ probíhal co nejvíce mimo betonovou dráhu letiště a předešlo se případnému „nechtěnému střetu“ s betonovou plochou. Přece jen na trávu se lépe přistává.

Počasí letos opět neklamalo. Oproti minulému deštivému ročníku si pro nás přichystalo v sobotu spoustu slunečních paprsků a termických bublinek, a tak přistání na palačinku (18 cm elektronický disk) se pro mnohé stalo opravdovou výzvou. Během celé soutěže si s námi povětrnostní podmínky pohrávaly - vítr měnil často směr a všechny předpovědi pro tento den brzy vzaly za své. Odvíják Bruno a vlekařský tým včele s Mirkem Volným a Martinem Soukupem řečeným Kuře měl plné ruce práce. Díky jejich velkému úsilí a vytrvalosti se nám podařilo po termické přestávce odlítat v sobotu pět kol.

Teplo, na které jsme se na začátku soutěže docela těšili, se během dne ukázalo až přílišné a tak osvěžení v nedalekých Hradčanských rybnících přišlo vhod. Poslední sobotní páte kolo pak po všech stránkách prověřilo všechny soutěžící: večer se nečekaně na startu objevily nové fanynky, neodbytné hladové muchničky, díky jimž čekání na vhodný vítr v postroji, s padákem na zádech a s rukama na áčkách, bylo nekonečné.

Mistrovství České republiky v přesnosti přistání 2015

Veronika Culková

Stejně jako loňské mistrovství České republiky v přesnosti přistání se i letošní MČR konalo na bývalém vojenském letišti v Hradčanech u Mimoně. Jak to v létání bývá zvykem, díky počasí se soutěž uskutečnila až v náhradním termínu, a to o víkend 6. a 7. června. Oficiální zahájení proběhlo v sobotu v osm hodin

ráno, kdy se do soutěže zaregistrovalo 18 pilotů, z toho byly tři ženy.

Ráno proběhl krátký briefing, kde nás ředitelka soutěže Lucie Ledník Timiopulu seznámila s pravidly. Ještě před začátkem létání jsme - za účasti všech přítomných - pro jistotu přestěhovali přistávací terč ještě dále do travnaté části letiště, aby



V neděli jsme se sešli opět brzo ráno. Bohužel počasí začalo definitivně stávkovat. Vítr sílil každou minutou, a tak byl závod ukončen s pěti koly odlétanými v sobotu.

A jak to dopadlo? MČR v kategorii muži obhájil nadějný Standa Mayer, který v době vyjití tohoto článku bude závodit na X-Alps. Standa přelétal i reprezentanty - Radka Václavika a Tomáše Ledníka (2. a 3. místo resp.) a přejeme mu, aby se mu obdobně dařilo i v Alpách.



Mezi ženami se na první místo „propalačinkovala“ Markéta Tomášková. Druhé místo obhájila svěřenkyň Radka Václavika Veronika Culková a na třetím místě se umístila Lucie Ledník Timiopulu.



V kategorii Hobby, která nezahrnuje piloty, kteří jsou v reprezentaci, získal po absolutním vítězi Standovi Mayerovi druhé místo další svěřenec Radka Václavika Vlastimil Vachtl a na třetím místě stanul čerstvý pilot a žák Základní školy létání Václav Štola.

Děkujeme všem zúčastněným, organizátorům, sponzorům - firmě Sky Paragliders, a. s. za velmi hodnotné věcné ceny, a taky Svazu PG, a všem, kdo se podíleli na zajištění soutěže, zejména vlekařům Mirkovi a Martinovi a samozřejmě také rozhodčím Elišce Poledníkové a Tomáši Lundákoví a za výpomoc s rozhodováním také Martině Milerové. Už teď se můžeme těšit na další ročník MČR 2016, které se plánuje uskutečnit zjara příštího roku a které je samozřejmě otevřené všem. Palačince zdar! ■

MČR v přesnosti přistání paraglidingu 2015, Hradčany u Mimoně, 6. a 7. 6. 2015

Pořadí v kategorii:		Start. číslo	Pilot	1. kolo	2. kolo	3. kolo	4. kolo	5. kolo	Celkem	
Celkové	Ženy									
1	1	3	Stanislav Mayer	3	0	6	11	0	9	
2	repre ČR	15	Radek Václavik	90	0	1	4	6	11	
3	repre ČR	17	Tomáš Ledník	3	5	3	5	2	13	
4		14	Vlastimil Vachtl	500	9	25	125	0	159	
5		2	Václav Štola	44	15	160	500	115	334	
6		12	Vlastimil Kricnar	410	500	65	9	2	486	
7	1	repre ČR	9	Markéta Tomášková	500	10	9	500	9	528
8		repre ČR	8	Lukáš Koláček	500	490	16	16	40	562
9	2	5	13	Veronika Culková	500	220	45	228	185	678
10		6	7	Vit Stejskal	500	490	65	16	500	1071
11		7	1	Lukáš Svoboda	500	260	500	300	155	1215
12		8	4	Josef Pour	500	410	500	14	500	1424
13		repre ČR	10	Ondřej Mičkal	500	430	500	5	495	1430
14		9	11	Jan Tamáš	500	500	500	500	12	1512
15	3	10	18	Lucie Ledník Timiopulu	500	500	410	190	500	1600
16		11	16	Matuš Hrtan	440	500	500	500	500	1940
17		12	6	Tomáš Tichý	500	500	500	500	500	2000
DNF		13	5	Radek Ernest	500	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF



Celkové



Ženy



Hobby

S termikou si hlavu nelam, na to je tu Elan.

Elan

www.MACPARA.cz
mailbox@macpara.cz

FLY IN PEACE





Nejlepší letečtí sportovci roku 2015

Vojtěch Šaman

Letos 1. dubna proběhlo v prostorách Leteckého muzea Metoděje Vlacha na letišti v Mladé Boleslavi ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2015. Tuto akci uspořádaly společně Letecká amatérská asociace ČR a Aeroklub ČR s Klubem leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR a s nimi i Český balónový svaz, Klub leteckých modelářů Svazu modelářů ČR a Plachtařský Old Timer Klub ČR.

Záštitu nad oceněním letos převzal předseda Poslanecké sněmovny Jan Hamáček a patronát předseda Podvýboru pro inovace, letectví a kosmonautiku Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR Ing. František Laudát.

Mezi významnými hosty byli poslanci Bc. Stanislav Mackovík a Marek Černoch, europoslanec Ing. Jaromír Kohlíček, CSc., hejtmán Středočeského kraje Ing. Miloš Petera, ředitel ÚCL Ing. Josef Rada, zástupci ministerstev i vedoucí pracovníci pořádajících organizací.

Smyslem této akce je veřejné poděkování všem leteckým reprezentantům za nezištné, nadšenecké šíření dobrého jména českého letectví a naší republiky ve světě, a současně též inspirování k dalším sportovním výkonům. Klub leteckých novinářů ČR uděluje ocenění významným osobnostem čs. letectví a osobám, které



se zasloužily o dobrou pověst čs. letectví v zahraničí. Tímto akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců navazují na tradici mající začátek již v předválečném Československu. Po válce a zejména pak po roce 1989 se však současné letectví rozrostlo do mnoha nových odborností i disciplín, jimž se věnují členové shora uvedených pořadatelských organizací. Od devadesátých let, kdy ocenění znovu inicioval Klub leteckých novinářů, probíhá tato akce každoročně.

Vyhlášen je vždy jeden nejlepší sportovec za každou ze dvou hlavních pořádajících



Piloti ULL



Piloti PG



Nejlepší piloti MPK



Nejlepší rogalisté

cích organizací – AeČR a LAA ČR. Dále jsou vyhlášeni nejlepší sportovci (obvykle s dalšími dvěma nominovanými) též v jednotlivých odbornostech, které zúčastněné organizace zastřešují.

Během moderovaného ceremoniálu v příhodném prostředí živého leteckého muzea na letišti v Mladé Boleslavi se tak opět sešli sportovci ze všech odvětví leteckého sportu, aby ti nejlepší převzali trofeje z rukou významných hostů.

Ceremoniál zahájil předseda Sněmovny Jan Hamáček a krátkým prolovem též prezidenty pořádajících organizací Jan Brskovský a Vladimír Machula.



J. Hamáček při podepisování diplomu pro oceněné

V jednotlivých odbornostech Aeroklubu ČR získali hlavní ocenění tyto sportovci:

V letecké akrobacii **Miroslav Černý** (1. místo na MS v akrobacii kluzáků v kategorii Advanced), za ním stanuli **Martin Šonka** (za 2. místo na mistrovství světa letounů Unlimited 2015 a za 2. místo na Světových leteckých hrách 2015 v disciplíně Freestyle) a **Lucie Pešková** (za 2. místo ve volné sestavě na mistrovství světa na kluzácích 2015 v kategorii Unlimited a za pozici nejlepší ženy na kluzácích v kategorii Unlimited v České republice i ve světě).

V disciplínách všeobecného letectví bylo nejlepším vyhlášeno družstvo pilotů ve složení **Tomáš Rajdl**, **David Černý** a **Jiří Jakeš** (za získání titulu mistrů světa v přesnosti přistání družstev 2015), ná-



Zahájení se ujali prezidenti AeČR a LAA ČR...



a předseda Poslanecké sněmovny J. Hamáček

sledované juniorským vicemistrem světa v přesném létání **Tomášem Valou**. Třetí pozice patří družstvu ve složení **Luboš Hájek**, **Tomáš Rajdl** a **David Černý** (za získání titulu vicemistrů světa v přesném létání družstev 2015).

V parašutismu obsadila první příčku **Daniela Macichová** (za získání titulu mistryně Evropy 2015 v přesnosti přistání), druhé místo zaujal **Jiří Gečnuk** (za získání titulu mistr Evropy 2015 v přesnosti přistání) a třetí **Petr Chládek ml.** (za 1. místo v Juniorské paraski 2015).

Postavení nejlepšího plachtaře vybojoval **Ondřej Dvořák** (za získání titulu plachtařského mistra Evropy v roce 2015), za ním stanula **Dana Nováková** (za 2. místo ve standardní třídě na ženském mistrovství světa 2015) a jako třetí byla vyhodnocena **Jana Vepřeková** (za dlouholeté úspěchy v plachtění na národních soutěžích i na mistrovstvích světa). V jednotlivých odbornostech pod LAA ČR získali hlavní ocenění tyto sportovci:

V jednotlivých odbornostech pod LAA ČR získali hlavní ocenění tyto sportovci:

Nejlepším paraglidistou byl vyhlášen **Stanislav Mayer**, za ním stanuli **Tomáš Ledník** (za bronzovou medaili na mistrovství světa v přesnosti přistání v para-

glidingu v roce 2015) a **Ondřej Procházka** (za světový rekord v synchro infinity tumblingu a za reprezentaci v akrobacii na padákových kluzácích).

V závěsném létání zvítězil **Petr Beneš** (za skvělé 4. místo na mistrovství světa v závěsném létání, za vítězství na mistrovství ČR a vítězství v Poháru závěsného létání v roce 2015), druhé místo obsadil **Dan Vyhnaník** (za

6. místo na mistrovství světa v závěsném létání, za 2. místo na mistrovství ČR a 2. místo v Poháru závěsného létání v roce 2015) a třetím je **Miroslav Čáp** (za 2. místo v soutěži FAI 2 German Open a 4. místo na mistrovství ČR v závěsném létání v roce 2015).



prap. M. Šnajdar (vpravo) byl oceněn Svazem MPK za záchranu života J. Rytíře

V ultralehkém létání získala první pozici posádka **Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec** (za 1. místo v rekreační kategorii seriálu soutěží navigačního Poháru Petra Tučka), druhé místo zaujala posádka **Ivo Lengál – Martin Geršl** (za 2. místo na mistrovství Evropy v ultralehkém létání v Polsku v roce 2015) a třetí je posádka **Jiří Krajča – Ilona Rázová** (za 3. místo na mistrovství Evropy v ultralehkém létání v Polsku v roce 2015).



Nejlepší parašutisté



Nejlepší akrobaté



Nejlepší plachtaři



Nejlepší modeláři



Nejlepší piloti balonů



J. Šindelář



Osobnosti oceněné Klubem leteckých novinářů

Zdeněk Ryšavý - FAI Air Sport Medal
Milan Horvát - FAI diplom Paula Tissandiera

V motorovém paraglidingu byl vyhodnocen jako nejlepší **Milan Klement** (za vítězství na mistrovství ČR v motorovém paraglidingu - krosny, za reprezentační účast na mistrovství Evropy a na Světových leteckých hrách ve slalomu v roce 2015). Druhý je **Gabriel Toman** (za vítězství na mistrovství ČR v motorovém paraglidingu v kategorii tříkolek) a jako třetí byl vyhodnocen **Zdeněk Řezníček** (za výtečné výsledky na mistrovství ČR, za reprezentační účast na mistrovství Evropy a v mezinárodních soutěžích roku 2015).

Nejlepším leteckým sportovcem Českého balonového svazu se v loňském roce stal **David Línek**, druhou příčku v hodnocení obsadil **Pavel Měřínský** a třetí místo získal **Petr Kubíček**.

Nejlepšími leteckými sportovci Klubu leteckých modelářů Svazu modelářů ČR se stali **Tomáš Andrlík** a **Jan Semotán** (za zlatou medaili v družstvech a bronzovou

medaili v jednotlivcích na FAI mistrovství světa 2015 v kategorii F3D – v závodech kolem pylonů), **Jiří Novotný**, **Jan Sedláček**, **František Hovorka**, **Zdeněk Malina** a **Jiří Klein** (za zlatou medaili v družstvech na FAI mistrovství světa 2015 v kategorii F3D – v závodech kolem pylonů) a nejlepší modelářem se stal rovněž **Jaromír Orel** (za zlatou medaili v jednotlivcích na FAI mistrovství světa 2015 v kategorii F1E volných svahových kluzáků).



Miroslav Černý (AeČR)



Stanislav Mayer (LAA ČR)

Nejlepším leteckým sportovcem Plachtařského Old Timer Klubu ČR se stal za výkony na historických větronicích v roce 2015 plachtař **Jan Šindelář**.

Ti nejlepší na konec

Nejlepším leteckým sportovcem **Aeroklubu České republiky** za rok 2015 se stal **Miroslav Černý**, který také stanul jako první mezi leteckými akrobaty, a to za získání titulu mistra světa v akrobacii na kluzácích v kategorii Advanced.

Nejlepším leteckým sportovcem **Letecké amatérské asociace České republiky** se stal paraglidista a všestranný sportovec

Stanislav Mayer, a to za výtečnou reprezentaci v extrémním alpském závodu RedBull X-Alps.

Ceny dvěma nejlepším sportovcům předal předseda sněmovny Jan Hamáček a hejtmán Středočeského kraje Ing. Miloš Petera spolu s prezidenty LAA ČR a AeČR Janem Brskovským a Ing. Vladimírem Machulou.

Další ocenění

V rámci akce k ocenění nejlepších sportovců se naskytla též vhodná příležitost k vyjádření uznání dalším osobnostem v letectví, které významně k jeho zdatu a rozvoji přispěly nejen sportem, ale též jinou prací, či významným činem. Mezi ně patří **Ing. Vladimír Lacina**, kterému bylo vyjádřeno veřejné uznání za výtečný let na vzdálenost, přihlášený jako rekordní výkon v kategorii horkovzdušných balonů.

Vladimír Charouzek byl oceněn za zásluhy a celoživotní přínos sportovnímu letectví a za podíl na zpracování metodice výcviku na větronicích L-13 Blanik Klubem leteckých novinářů. Vzhledem k tomu, že je dlouhodobě upoután na lůžko, ocenění za něj převzal jménem pilotů Aeroklubu Točná Ing. Jiří Hendrych.

Za dlouholetou odbornou publicistickou činnost v oboru historie letectví byl oceněn **PhDr. Jiří Rajlich**.

Ing. Jiří Hodan ze společnosti HpH Kutná Hora obdržel ocenění za podíl na konstrukci a produkci výkonných větroňů a za úspěšnou propagaci čs. letectví prostřednictvím precizních nelétajících modelů letadel čs. výroby.

Aeromuzikál v podání Marka Plichty



Známa akrobatka **Ing. Radka Máchová** převzala cenu za přínos čs. letecké akrobacii z rukou předsedy Asociace leteckých provozovatelů Petra Pánka. Součástí ocenění byl detailní model akrobatického speciálu Zlín Z-50 právě z dílny firmy HpH.

Letecký modelář **Marek Plichta** byl oceněn za skvělé výsledky na mezinárodním poli a za příkladnou reprezentaci českého leteckého modelářství.

Aeroklub ČR za celoživotní činnost ocenil FAI Diplomem Paula Tissandiera **Lubomíra Hodana** a **Milana Horváta**. **Zdeněk Ryšavý** obdržel FAI Air Sport Medal a **Karel Garhofer** Medaili Aeroklubu ČR.

Diplom s poděkováním od Svazu motorového paraglidingu LAA ČR obdržel

prap. Michael Šnajdar, a to za záchranu života jednoho z pilotů, který během akce Svazu MPG utrpěl infarkt. Ocenění mu předal sám zachráněný pilot Jindřich Rytíř.

Program zpestřil dvěma akrobatickými vystoupeními modelář Marek Plichta a po skončení oficiální části jej uzavřely letové ukázky nejnovějšího letounu značky TL Ultralight Stream, vybraných UL letadel z arzenálu exponátů Leteckého muzea M. Vlacha a nechybělo ani představení horkovzdušného balonu s pilotem Ing. V. Lacinou. Přitom na pozadí čerstvě protrané oblohy symbolicky doroloval k branám muzea i známý pilot J. Duras s akrobatickým Zlinem Z-50MS, nejnovějším přírůstkem muzejní sbírky.

Akci k ocenění nejlepších leteckých sportovců připravil nevelký organizační tým, jehož součástí byla Bronislava Haničáková, Jan Brskovský, František Kučera, Vladimír Machula a Ing. Vladimír Handlík. Diplomy pro oceněné sportovce graficky ztvárnil Jan Brskovský a vytiskl Karel Neumann a také tiskárna Tiskap Praha, skleněné trofeje tradičně vytvořili žáci a pracovníci sklářské školy ve Světle nad Sázavou. Režie i moderování programu a rovněž i dílu organizačních prací se ujal již tradičně Miroslav Oros. Občerstvení pak zajistila místní společnost Air Café Bar vedená M. Bušanským.

Závěrem je nezbytné zdůraznit, že se po delší odmlce opět podařilo uspořádat tuto opravdu tradiční akci společně pro nejlepší letecké sportovce všech našich sportovních leteckých organizací. Věřme, že tomu tak bude i nadále. Ve spolupráci je totiž síla, kterou naše sportovní a rekreační letectví bude v měnícím se světě určitě i nadále potřebovat. ■



Muzeum M. Vlacha dostalo dárek - Z-50M



Jehož předání podepsal i hejtmán M. Petera

Bavarian Open 2016

aneb Gin Gliders ČR - Camp č. 1

Text a foto Pavel Iker



S novým rokem se dealer Gin Gliders Česká Republika rozhodl podpořit své prodejní aktivity a proto si dal za úkol zajistit tým nadějných pilotů, kteří by na různých soutěžích prezentovali značku a sbírali vavříny v podobě pódiových umístění. Požadavek na složení týmu byl tři muži, jedna žena.

Vzhledem k tomu, že pro novou sezónu jsem zvažoval porizení nového padáku, reagoval jsem okamžitě na lednovou výzvu na stránkách Gin Gliders Česká Republika na nabídku kompletního zajištění sezony pro teamové piloty, včetně padáku, startovního, atd. O tom, kdo obsadí místo ženy v týmu, bylo dopředu jasno, neboť dealerem Ginu v ČR je několikanásobná mistryně světa, Evropy, a vítězka Světového poháru Petra Slívová. Zbývající tři místa pro piloty společně se mnou koncem ledna obsadil Petr Kostrhun a mladý nadějný Standa Mayer.

Bohužel se slíbenými novými kluzáky Boomerang 10 nastal z důvodu politických komplikací menší problém a původní termín dodání (počátek března) nebyl dodržen. S nasazením všemožných pák a známostí k nám padáky dorazily koncem dubna, ale velikost S pro Standu bohužel nebyla v dodávce k dispozici. Standovi nezbylo tedy nic jiného, než vzít zavděk starým modelem Boomerang 9.

Po několika zkušebních letech (slovy dvou) jsme vyrazili na první avizovanou



Vítězky...



...a vítězové

soutěž – do Lenngries na jihu Německa na Bavarian Open 2016 v termínu 5. - 8. května 2016 (soutěž byla první částí německého národního mistrovství v PG). Náš tým doplnil neméně nadějný Martin Kubíček, který se rozhodl vyniknout v kategorii Standard na svém Gin GTO 2.

Po střeďechním ubytování v luxusním hotelu se spoustou hvězd - Bayerisches Hof, jsme se ráno probudili

do slunného počasí s předpovědí trochu ostřejšího větru. Organizátor nezaváhal a task vypsál směrem do rovin. Dostupy jen kolem 1900 m a silnější vítr napovídaly, že to bude rychlý task. Pro zhruba 70 pilotů tento let opravdu po pár minutách od startu skončil, neboť v závěti kopce Blomberg vydrželi jen ti nejostřejší. Roviny v silném větru také nebyly nic moc, přesto se do cíle 64,4 km trati dostali tři piloti. Vítězem

kola se stal Petr Kostrhun na Boomerangu 10! My ostatní jsme „popadali“ kdesi v půli trati. No, to nám to super začalo... (Češi v kole - 1. Kostrhun; 11. Iker; 18. Mayer; 30. Slívová; 39. Kubíček).

Výsledky

Overall (celkem 109 hodnocených pilotů)

Poř.	Jméno	Nár.	Kluzák	Sponzor	Task 1 64,4 km	Task 2 93,7 km	Task 3 47,4 km	Body celkem
1	Petr Kostrhun	ČR	Gin Boomerang 10	Limusine Services	294	933	886	2113
2	Daniel Fischer	Německo	IcePeak 8	Flugschule Brodbeck / Turnpoint	294	899	860	2053
3	Martin Petz	Německo	Ozone Enzo2 M	www.charly-produkte.de	121	978	938	2037
...								
9	Stanislav Mayer	ČR	Gin Boomerang 9 S	Gin Gliders, Kernun, HighPoint, Certicon, LAA ČR, Flytec	117	916	878	1911
15	Pavel Iker	ČR	Gin Boomerang 10	Kulmon-Skoda, s. r. o.; ZICO, a. s.; LAA ČR	125	818	845	1788
26	Petra Slívová	ČR	Gin Boomerang 10 S	Gin Gliders, Flytec	86	842	761	1689
96	Martin Kubíček	ČR	Gin GTO 2 L	Badminton Aréna Skalka	28	253	55	336

Ženy

Poř.	Jméno	Nár.	Kluzák	Sponzor	Task 1 64,4 km	T 2 93,7 km	T 3 47,4 km	Body celkem
1	Petra Slívová	ČR	Gin Boomerang 10 S	Gin Gliders, Flytec	86	842	761	1689
2	Annalena Hinestroza	Německo	UP Trango XC3	UP International, DGFW	28	710	685	1423
3	Brigitte Kurbel	Německo	UP Trango XC3		28	411	467	906

Další den – v pátek – byla s ohledem na super počasí vyhlášena krásná 93,7 km dlouhá trať přes Karwendel, Tegernsee a zpět do Lenngries. Dostupy kolem 3500 m, silné stoupání, co víc si přát? Krásné a rychlé kolo a opět celý Gin Team ČR v cíli! (Češi v kole - 6. Kostrhun; 12. Mayer; 27. Slívová; 30. Iker; 87. Kubíček)

Třetí den - stejné počasí a vypsáný task 74 km podobným směrem jako předcházející den. Bohužel ještě během startovního okna se v okolí Braunecku začal pohybovat vrtulník záchranářů, a tak se podstatná část pilotů vůbec nedostala do vzduchu. Z tohoto důvodu byl task zrušen. Vzhledem k tomu, že jsem neměl vysílačku, jsem se toto do-



Let směrem k Walchensee



Český Gin Team po vyhlášení

zvěděl až po odletění celé trasy v cíli ☺. Vůbec to ale nevedlo, protože jsme se krásně v závěti tempu proletěli po okolí.

Poslední den se čekalo rozuzlení ohledně „pódiového postavení“. Kratší, 47,4 km dlouhý task vedl směrem k Markgraben - konec Isartalu - Jachenau Wasserfall a zpět do Lenngries. Společně jako tým jsme letěli celou dobu na špičce a nenechávali nic náhodě. Kolo bylo velmi rychlé a vítěz jej zdolal za 1:10 h, což představovalo úctyhodný rychlostní průměr 38 km/h. (Češi v kole - 5. Kostrhun; 6. Mayer; 14. Iker; 25. Slívová; 91. Kubíček)

Po sečtení všech výsledků bylo jasno, že nový český Gin Gliders tým zvítězil nejenom v kategorii žen, ale i v celkovém hodnocení, což znamenalo velký triumf na první části Německého mistrovství.

Příští Gin Gliders ČR kemp č. 2 proběhl v Rakouských Alpách při příležitosti druhé části německého mistrovství - German & Austrian Open 2016 v Bislingu / Abtenau koncem května. Jak se dařilo tam, popisuje týmový kolega Standa Mayer v navazujícím článku.

Velké poděkování patří Gin Gliders Česká Republika, resp. Petře Slívové. S podporou, jakou jsme získali, bude zcela jistě celá sezona na paraglidingovém závodním nebi velmi zajímavá. ■

8. FAI mistrovství světa v přesnosti přistání PG v Indonésii

Dne 16. srpna skončilo MS v PG přesnost přistání v Indonésii. Náš reprezentační tým obsadil v konkurenci 19 zúčastněných zemí celkově 6. místo. Mezi sedmi soutěžícími pak z našich nejlépe zazářil osvědčený matador a teamleader našeho reprezentačního manšaftu Tomáš Ledník, který stanul na celkovém 3. místě.

Tomáši, kolikátá už je to Tvoje medaile?

Myslíš letos nebo celkově...? ☺. Z těch velkých světových či evropských závodů jich není moc. Jedno stříbro z mistrovství Evropy v Turecku v roce 2010 a teď dvě bronzové za poslední dvě mistrovství světa, letos Indonésie a předtím v roce 2013 Bijelašnica v Bosně, ale vážím si moc i té stříbrné ze Světových her 2013 v Kolumbii. Jinak letos mám už druhou, tu první zlatou medaili jsem získal na mistrovství Arabských států, které se konalo na přelomu července a srpna blízko města Abha v Saudské Arábii. Dostal jsem tam kromě poctivé medaile, krásného smysluplného poháru i finanční odměnu ostatně jak se na bohatou arabskou zemi sluší a patří ☺. To ještě letos není vše. Se vši skromností letos očekávám ještě jednu medaili. V prosinci jedeme na světové letecké hry do Dubaje, kde jede pouze 20 nejlepších pilotů z celého světa. Tím chci říct, že díky malému množství soutěžících, stabilního



Pro nás chaos, pro místní pohoda v dopravní zácpě



Vlastík Vachtl s drobnou chybičkou: levá noha byla rychlejší a bohužel mimo palačinku

počasí v Dubaji a dostatek času na asi 10 letových dní je předpoklad, že se uzavře hodně kol a to mi vyhovuje.

A bylo tohle umístění na MS v Indonésii v přesnosti v souladu s Tvými ambicemi, nebo jsi očekával víc?

Kdybych měl říct pravdu, tak jsem byl ve finále trochu zklamaný. Myslím jsem si na třpytivější kov než je bronz, navíc když mě rozlétané šesté kolo, které nakonec pro nepřítel počasí nedokončili všichni závodníci a muselo se tak zrušit, naložilo stříbrnou příčkou. Mým přímým soupeřem, Indonézanu Dede Supratmanovi a Antonu Svoljšakovi ze Slovinska, se šesté kolo nevydařilo... V Bosně na předchozím MS to bylo podobné a přišel jsem tak o zlatou, ale dost už toho kdyby kdyby kdyby... Každopádně nepřestávám věřit, že to štěstí, které chodí okolo se jednou unaví... ☺.

O třetí místo jsi se dělil se Slovincem Antonem Svoljšakem. Co nakonec rozhodlo a proč to bylo tak těsné? (A jak se to řeší fyzicky – vešli jste se při vyhlášení na bednu? A jak se taková bronzová medaile vůbec pění?) ☺

Nevím, mám pocit že pro organizátory bylo jednodušší sehnat druhou bronzovou medaili a postavit nás oba na bronzový stupínek (kde byl dostatek místa pro oba ☺), než se pokusit najít rozdíl v našich výsledcích a jednoho z nás posunout na bramboru...



Standa Mayer přilhlíží práci „packerů“, kteří nám po přistání bleskurychle zabalili vybavení

Vítězem se stal Indonézan Dede Supratman. Měl díky domácímu prostředí nějakou výhodu, ať už ve znalosti prostředí, nebo pomocí fanoušků nebo (nedejbož!) rozhodčích?

Myslím, že výhodu podpory fanoušků tam Dede neměl. Žádná tribuna plná domácích fanoušků, tak jak jsme to zažili na Světových hrách v Calí v Kolumbii, tam nebyla. Pro seznámení se s místními podmínkami před samotným šampionátem jsme udělali, myslím si, dost, přiletěli jsme o tři dny dříve a díky příznivým podmínkám jsme i dost

potřebovali, byl jsem za to rád. V čem měli ale místní sportovci nespornou výhodu, byla domácí strava. Myslím že všichni Evropané měli zaživací problémy a bylo jedno jestli šlo o vegetariány či masožravce... Mě to chytlo v první den soutěže, naštěstí bylo neletové počasí a tak jsem mohl celý den prospat zabalený v padáku na startovačce. U mě to byla jen jednodenní záležitost, ale u většiny to mělo dlouhodobější průběh a byli i takoví, které museli odvést do nemocnice na kapačky...

Rozhodčí byli opravdu mezinárodní a nestranní, takže o nadřizování domácím rozhodně nemohla být řeč!

Druhý skončil Slovinec Matjaž Sluga. Kdo byl ten největší a „nejtěžší“ soupeř, nebo favorit?

No, byl to právě Sluga, s tím se poslední roky dost často peru, pokud se zrovna neperu s dalším Slovincem Matjžem Feraričem... Myslím, že Slovinci patří mezi špičku a hned v těsném závěsu pak budou Srbové a Bulhaři. Asi jistí piloti jsou na tom taky skvěle, ale strach jsem z nich před závodem neměl. Myslím, že jim zatím chybí zkušenosti z velkých soutěží.

Na jakém jsi létal padáku tentokrát? Obyčejně soutěžíš v přesnosti s kluzákem na horní hranici zatížení, abys byl rychlejší a měl spíš „co řídit“, než aby si s tebou vítr zahrával. Bylo to letos stejné, nebo jsi létal na něčem jiném?

Letos zkouším jinou taktiku. Létám na malinko větším křídle, protože je to pomalejší a mám tak více času nad plackou a větší klid pro preciznější položení nohy. Kdysi stačilo všemi pokusy zasáhnout placku a člověk byl na bedně, ale dnes rozhodují stabilní výsledky do dvou, maximálně tří cm, a proto se mi zdá lepší lélat na větším a pomalejším křídle.



V jaké sestavě tam tým vycestoval?

Dle nominačního klíče měli své místo v týmu jak Lukáš Koláček tak i velmi zkušený závodník Kamil Konečný. Oba se kvůli pracovnímu vytížení nemohli zúčastnit, a tak jsme byli nuceni sáhnout mezi mladé. Jak často říkám,



Radkova palačinka...



... a Standova á la kozáček



dávat normální výsledky. Prostě jedna věc je u soutěžícího pilota-representanta manuální dovednost - umět křídlo řídit v každé situaci - a druhá, kolikrát důležitější, je psychika při velkých závodech.

U holk byl jiný problém. Holky sice nebyly poprvé na velkých závodech, ale pro dosahování stabilních výsledků potřebují být po všech stránkách v pohodě a to při zdravotních potížích spojených s asijskou kulturou nebylo vždycky možné...

Radek má natrénováno hodně, má i hodně zkušeností, ale myslím, že tady měl trochu smůlu a pochybělo mu trochu sportovního štěstí.



V jakém prostředí a za jakých podmínek se MS odehrávalo?

Místo přistání bylo na úpatí malého pohoří sopečného původu na ostrově Java. Byli jsme na jižní straně ostrova a termika dokázala otočit i docela slušný vítr do zad. Vlastně organizátoři po celou dobu závodů bojovali s tím, že převládající vítr byl severozápadní a v podstatě každé ráno a večer na startu foukalo

zezadu. To znamená, že se dalo startovat a závodit pouze když byl dostatek termiky, což - jak všichni víme - není pro naši disciplínu to pravé ořechové... Z toho vyplývá, že podmínky byly těžké, složité ale rozhodně nebyly nebezpečné.

Je mi líto, že jsem tentokrát nemohl zůstat déle a Indonésii poznat více. To místo, kde jsme soutěžili, nebylo pěkné,



Germany & Austria Open 2016

aneb Gin Gliders ČR - Camp č. 2

Standa Mayer, foto Pavel Iker

Čtrnáct dní od první části německého PG mistrovství na Braunecku uběhlo jako voda a hned 25. května jsme se vydali na jeho druhou část - Germany & Austria Open 2016 na rakouském Bischlingu.

Na soutěž se nás přihlásilo pět českých pilotů - Petr Kostrhun, Pavel Iker, Igor „Norton“ Slovák, Jan Jareš a moje maličkost. Bohužel nám protentokrát nedělala společnost žádná závodnice. Všichni kromě Honzy Jareše jsme sedlali souložní padáky GIN Boomerang 10.

Ve čtvrtek ráno jsme se po probdělé cestovní noci společně s celou českou bandou přivítali

Výsledky

Poř.	Jméno	Nár.	Kluzák	Sponzor	Task 1 102 km	Task 2 68 km	Task 3 49 km	Body celkem
1	Alexander Schalber	Rakousko	Ozone Enzo2 - M	Flugschule Salzburg, Naviter	981	949	891	2821
2	Christoph Eder	Rakousko	Ozone Enzo2 - L	Fa Guido Eder Sanitär und Wärmetechnik	986	945	889	2820
3	Jurij Vidic	Slovinsko	Ozone Enzo - L	Agring, Naviter, Hight Adventure Switzerland, Air Vuisa	965	966	874	2805
23	Stanislav Mayer	ČR	Gin Boomerang 10	Gin, Kernun, HighPoint, Victorinox, LAA ČR	950	767	841	2558
24	Petr Kostrhun	ČR	Gin Boomerang 10 - M	LAA ČR				
53	Jan Jareš	ČR	Gradient Aspen 5 - 28	eHAMnet, s. r. o.	820	656	691	2167
54	Pavel Iker	ČR	Gin Boomerang 10 - M	Kulmon-Skoda, s. r. o. ZICO, a. s. LAA ČR	459	840	843	2142
64	Igor Slovák	ČR	Gin Boomerang 10 - M		906	346	692	1944

ve vesnici Werfenweng, kde jsme měli tzv. headquarter a také luxusní „milion star“ hotel. Namířili jsme si to na první předzávodní briefing. Tam jsem si, alespoň tedy já, uvědomil, že je to soutěž s opravdu velkou konkurencí, a to hned 144 pilotů z celého světa. Pak už nás čekala lanovka na kopec Bischling a cesta na start. Tam nám komise připravila task dlouhý 104 kilometrů, který startoval kolem 13:00. Počasí vypadalo špičkové, a tak nezbývalo nic jiného než si vystát frontu na start a potom si počkat ve vzduchu před startovní kružnicí ve výšce 3000 m n. m. Task začal velmi slibně, všichni čeští závodníci slušně odstartovali na předních příčkách.

S trochou nadsázky řečeno, hned po prvních kilometrech si Norton všimnul,

se po startu zvednout v nějakém stoupáku. Ze začátku byly opravdu slabé podmínky. Když jsme ale v 13:00 odstartovali na trať, jako rázem stoupáky začaly fungovat a nebylo problém najít stoupání i 5 m/s. Tento task mám trochu zkruslený, protože jsem celou dobu doháněl (ale nedohal) první skupinku. Výborně však zaletěli Kosťa a Pavel, kteří se vešli do první dvacítky. Na tomto tasku bylo zajímavé, že Kosťa i já jsme to pro pár vteřin trochu „pohrotili“ a dolétli do ESS (End of Speed Section - konec rychlostního úseku) tak nízko, že nebylo možné doletět do cíle. Museli jsme proto oba letět opačným směrem pro stoupák do míst, kde nebylo vůbec snadné se zvednout. Posléze, o padesát minut později, odkudsi z kosmu, jsme dolétli do



že mi to zas tak moc dobře neletí. Tak se ukázal jako správný kamarád a hned první závodní stoupák nalétl do mojí galerie a trochu mi poladil několik šňůr, které tam asi byly zbytečné, a také mi přidal díru do spodního potahu Boomeranga, a tím z něj udělal „Boomerang 11“. Snad jen díky tomu bylo pro mě možné držet se i nadále špičky soutěžního pole...

Poté nás čekal let kolem nádherného Dachsteinu, kde to máme s Kosťou tak trochu natrénované. Dále to byl úžasný task, ve kterém nás ale stále doháněly padáky vrchem, a tak se dokonce ve finiši trati vytvořila početná skupinka snad šedesáti pilotů. Do cíle to chtělo věřit ve stoupáky i při zataženém obloze. Troufám si říci, že díky neznalosti jsme nikdo s Čechů tomu závěru nevěřili, ale i tak to byly dobré výsledky (umístění českých pilotů v kole - 10. Kostrhun, 31. Mayer, 56. Slovák, 68. Jareš. Smůlu si ten den vybral 87. Pavel Iker). Task vyhrál německý pilot Martin Petz, který mimochodem bude na legendárním závodě X-Pyr 2016. Dosáhl průměrné rychlosti 35 km/h. Večer jsme ještě asi 3 hodiny ladili můj „ještě teplý“ Boomerang 11.

Následující den nás čekal další task dlouhý 68 kilometrů. Bylo opravdu těžké

4 km vzdáleného cíle. Honza Jareš zaletěl velmi slušně a byl v kategorii EN-C v tomto tasku čtvrtý. Norton si vybral smůlu a přistál na trati asi na 50. kilometru. Večer jsme trochu provětrali cizí jazyky a přidali se na malou oslavičku.

V sobotu nás čekal opět krásný den, večerní bouřky a dešť provětraly vzduch. Komise vypsala trať dlouhou 49 kilometrů. Nachystali jsme naše stroje a těšili se na task, který byl velmi podobný těm předchozím. Termika byla slabší, ale chodilo to „odspoda“. Při tomto letu jsem se držel hodně vepředu a říkal si, kde asi jsou Kosťa a Pavel. Pavel mě dohnal a „přemastil“ těsně před cílem, kde jsem udělal chyбку. Kosťa se nám pak v cíli svěřil: „Jsem rád, že jsem si dneska vzal hnědý bezpečnostní trenky!“ Chytl totiž nějaký klapanec a pak už to prý nebylo ono. Honza zaletěl výborně a umístil se v kole ve své kategorii druhý, ostatní čeští piloti: 16. Iker, 19. Mayer, 40. Kostrhun, 60. Slovák, 63. Jareš.

V neděli nás sice organizátoři dopoledne vyhnali na kopec, ale kvůli tlakovému rozdílu na severu a jihu Alp 7 hPa, a tím i fénovému proudění, kolo zrušili.

Byl to super závod s nečekaně dobrým počasím. Děkuji, kamarádi! ■

PPG



Motorové létání
v novém stylu

Paradox

www.MACPARA.cz
mailbox@macpara.cz

FLY IN
PEACE

