

# Kluk z Liberce patří do světové paraglidingové elity

27.6.2015

Liberecký paraglidaista Stanislav Mayer poletí závod ze Salzburgu do Monaka

**Liberec** – Pětadvacetiletý Stanislav Mayer z Liberce se sportu věnuje již od dětství. Postupem času dosáhl výborných sportovních úspěchů v různých sportovních odvětvích. Sám sebe ale nalézá v paraglidingu. Největšího úspěchu prozatím dosáhl na hike and fly závodu X-Pyr 2014, kde obsadil čtvrté místo. Pravidelně se účastní paraglidingových přeletových závodů, kde obsazuje přední příčky v kategoriích Standard a Sport. Je také dvojnásobným mistrem republiky na přesnost přistání.

## Mayerovy úspěchy

### Lezení a vysokohorská turistika 2009 – 2013

2. místo v lokálních závodech v lezení na obtížnost. 1. místo v rychlostním lezení na soutěži EHD Doksy. Vytaženo více cest obtížnosti VIIc ve Skaláku a jiných pískovcových oblastech. Vytaženo více sportovních cest obtížnosti 7+.

Alpské výstupy na Matterhorn (za sněhových podmínek), Ortler (Severní stěna), Lomnický štít (Hokejka), Grossglockner, Elbrus a další vrcholy. Lezení ledopádů do obtížnosti 4-5.

### Běžecské lyžování 2009 – 13

154. místo na Jizerské 50 v roce 2012.

1. místo v závodě Stopou světového poháru v roce 2004. Další podobné úspěchy (Zlatý cepín, Bieg Piastow).

### Paragliding

MČR v přeletech – kategorie Standard 2. místo. První jarní stovka 2013: přelet 144 km (osobní rekord). Paragliding WC Wassercupe v přesnosti přistání – 22. místo. Paragliding Kathusha 2. místo. Paragliding Extreme Challenge 2. místo. Paragliding X-Pyr 4. místo. Paragliding Slovak Open 3. místo (kat. Sport). MČR v přesnosti přistání 2014. 1. místo MČR v přesnosti přistání 2015. 1. místo Letecký sportovec roku 2014.

Nyní byli vybráni spolu s Petrem Kostrhunem jako jediní z Česka na světově proslulý závod Red Bull X-Alps 2015, což je nejtěžší závod světa. Jedná se o paraglidingový závod, ve kterém se musí 32 účastníků dostat přes celé Alpy – na padáku nebo pěšky. Když doletí málo, musí trasu dohonit po svých! Takový pěško-letecký závod, což bude



NAD MATTERHORNEM. Liberecký Stanislav Mayer hodně vysoko u alpských velikánů. Foto: SM

masakr. Samozřejmě se musí lépe létat než chodit.

Mayer se svým kamarádem Kostrhunem se loni zúčastnili X-Pyru, což je paraglidingový závod pro víceletné týmy, složené z pilota a jeho pozemního doprovodu. Jejich úkolem bylo přemístit se napříč Pyrenejemi během třináctidenního časového limitu z Biskajského zálivu na západní pobřeží Středozemního moře. Trasa měla sedm otočných bodů, které určují celkovou vzdálenost od startu do cíle na 437 km. Pilot může během závodu používat pro svůj pohyb pouze paraglidingový kluzák nebo vlastní nohy. Dále si musí nést během celého závodu na zádech paraglidingovou výbavu. Pozemní doprovod, tzv. supporteři, zajišťují závodníkovi veškerý servis, jako je přísun potravin, plánování trasy, předpovědi počasí, informace o soupeřích, atd.

To samé bude i na nadcházejícím Red Bull X-Alps, se začátkem 5. července, který má přívlástek nejtvrdsího adventure závodu na světě. Účastní se ho dvojčlenná družstva – pilot a jeho doprovod. Trasa vede z rakouského

Závod začíná 2. července prologem závodu v rakouském Fuschlseebad. Ostrý start závodu X-alps 2015 startuje v neděli 5. července v 11.30 hodin na Mozartplatz v Salzburgu výběhem na vrchol Gaisberg. Dále pokračuje přes otočné body Dachstein, Kampenwand, Zugspitz, Brenta, St. Moritz, Matterhorn, Mont Blanc směrem do Monaka. Pohyb závodníků můžete sledovat on-line díky technice GPS na stránkách závodu [www.redbullalps.com](http://www.redbullalps.com).

Salzburgu přes několik otočných bodů až do cíle v Monaku. Celková vzdušná vzdálenost od startu do cíle se pohybuje, v závislosti na zvolených otočných bodech, kolem 1 000 km. Ve skutečnosti ale závodníci absolvují hodně přes tisíc kilometrů. Jediným povoleným dopravním prostředkem pilota je jen jeho paraglidingové křídlo a jeho nohy.

Ve dnech s využitelným počasím pro létání se snaží uletět za pomoci vzdušných proudů co největší vzdálenost. Ve dnech, kdy počasí létání nepřeje, je odkázaný jen na dlouhý a úmorný pochod. Doprovodné vozidlo zajišťuje pilotovi veškerý servis.

Aby závod byl regulérní, každý závodník má u sebe při-

stroj GPS, který pomocí mobilu neustále vysílá informace o jeho pohybu. To je důležité zejména pro bezpečnost závodníků, ale i velice atraktivní pro sledování online závodu na internetu.

Závod trvá podle povětrnostních podmínek a zvolené trasy přibližně 12 až 15 dní, maximálně však dvacet. Během závodu závodníci překonávají alpský masív a pohybují se na území několika států. Po dosažení cíle prvním závodníkem mají ostatní soupeři 48 hodin na to, aby se dostali do cíle. Poté je závod ukončen.

Organizační výbor Olympijských her 2020 v Japonsku projevil zájem zařadit paragliding do programu her. Mezinárodní letecká federace FAI předala organizátorům veškeré podklady a přislíbila zajistit koordinaci a součinnost při organizaci této soutěže. Konkrétně by se v Tokiu utkali paraglidingisté z celého světa v cross country a v přesnosti přistání. Rozhodnutí padne v září.

**PARAGLIDING.** Je letecký sport podléhající zákonům o civilním letectví. K plachtění vzduchem se používá paraglidingové křídlo – padákový kluzák. Startuje se z kopce rozběhem, nebo z roviny pomocí vlečného zařízení. Zkušený pilot může plachtit díky využití stoupavých vzdušných proudů. Stoupavé proudy mohou být „mechanické“, když se proud vzduchu zdvihá o terénní překážku (svahování), nebo termické, když vzduch ohřívá od zemského povrchu stoupá vzhůru.



# X-Alps 2015 s libereckým paraglidistou Mayerem

Red Bull X-Alps 2015. Závod, kdy se musí zdolat 1 038 km. Buď po svých, nebo vzduchem



**STANISLAV MAYER.** Liberecký paraglidista (v bílém) na startu etapy. Nejprve po svých na kopec a pak s paraglidem vzhůru do oblak. A hlavně co nejdál. Foto: Denisa Mayerová

**Liberec** – Na startu extrémního závodu Red Bull X-Alp ze Salzburgu do Monaka bylo na Mozartplatzu v Salzburgu dohromady 32 závodníků, z nichž tři vyběhali o 5 minut dříve (včetně Mayera) díky umístění v prologu.

Na první otočný bod Gaisberg přiběhl v top 10 a pak

se vyčkávalo na vhodné povětrnostní podmínky. Byla zde spousta lidí, i čeští fanoušci. Všech 32 závodníků odstartovalo během půl hodiny. Mayer letěl dobře a daleko, vzduchem zdolal Dachstein. Na konci dne šel i pár kilometrů pěšky a pohyboval se kolem 10. místa. Čas, kdy se může zá-

vodník pohybovat, je od 5 do 22.30 hodin, letět se smí mezi 6.–21. hodinou.

V pondělí ráno byly nepříjemné podmínky a 3. otočný bod se zdolával v dešti.

„Dopoledne přšelo, byla spousta zastávek pro výměny bot a ponožek. Pudr či vazelína? Kolem 14. hodiny jsem vy-

lezl na kopec s dobrou startovačkou a opět letím na jedničku. Dosedám a pokračuji pěšky. Padlo rozhodnutí využití night passu (možnost chůze přes noc – pro každého závodníka jeden, ovšem pro první tři z prologu 1 navíc) pro dobrou pozici letu na další den. Tudíž mám jeden vyčerpaný. Chůzí pokračuji několik desítek kilometrů a ve 3.00 uléhám,“ říká Mayer.

V úterý vstává později, před sedmou. „Šestadvacet týmů mezitím dostalo dvouhodinovou penalizaci za nedodržení trasy. My ne. Jdu pěšky v úmorném teple k 4. bodu pod Lermoos, kde dokonce čeká česká vlajka,“ hlásí liberecký pilot. Letí směrem k 5. bodu (Brenta) velice rozvážně a ukazuje svoje letecké umění. Dostává se dokonce na třetí příčku těsně za velice zkušeného, několikanásobného vítěze tohoto a podobných závodů – Cristiana Maurera. „Let nad vysokými Alpami jsem si užíval, ale pro bouřkové mraky o několik hodin později přistávám. Bylo děsně dusno a hic. Dopředu nás ženou cukry, přední příčky. Uleháme za hřmění a blesků za městem Meranem na šesté pozici,“ uzavírá Mayer další náročný den.

# Mayer skvěle bodoval v prologu

V extrémním závodě Red Bull X-Alps čeká na borce celkem 1 083 kilometrů



**Salzburg** – Nejlepší světoví paraglidisté se pilně připravují na X-Alps, který má začátek 5. července ze Salzburgu a povede etapově až do Monaka. Mezi nimi je i liberecký Stanislav Mayer, který absolvoval tzv. X-Alps Powertraveller Prologue. Šlo o krátký sprint závod, který je úvodem do X-Alps. Tři nejlépe umístění získali kromě prestiže možnost startovat o 5 minut dříve v hlavním závodě a night pass (možnost nočního pochodu) navíc. A Mayerovi se to podařilo, když skončil skvěle druhý.

Závodníci startovali v 10 hodin a během hodiny se první z nich dostali k prvnímu vytyčenému bodu Zwolferhorn (1500 m. n. m.). Mayer na vrchol dorazil na osmé pozici. Podařilo se mu takticky odstartovat ve výhodnou dobu, kdy se dala na trati udržet vysoká rychlost. Díky tomu dohnal první část startovního pole a do cíle dolétl na fantastickém 2. místě. Na prvním místě před ním přiletěl velmi



**LIBERECKÝ PARAGLIDISTA. S padákem jde do cíle Stanislav Mayer.**

známý domácí Paul Guschlbauer.

„Největším hvězdám se tento krátký předzávod příliš nepodařil anebo šetřili síly. Pro nás to byl test celého našeho týmu a bylijsmerozhodnuti jít do toho stoprocentně naplno. Krásný vstup do velkého závodu X-Alps je za námi a my teď budeme čekat do neděle, kdy začíná hlavní závod,“

uvedl Petr Polách z českého Xalps teamu.

Jeden z fyzicky nejnáročnějších závodů na světě Red Bull X-Alps odstartuje v neděli 5. července z rakouského Salzburgu. Třiatřicet závodníků z osmnácti zemí se bude snažit pouze chůzí a za pomoci padáku překonat vzdálenost 1 083 kilometrů mezi Salzburgem a Monakem.



**STANISLAV MAYER.**





# Mayer se drží na čtvrté pozici

## Paraglidový Red Bull X-Alps/ Liberecký pilot udržuje kontakt s nejlepšími

MILOSLAV CIHLÁŘ

**Liberec** – Extrémní závod X-Alp 2015 má za sebou téměř polovinu tratě ze Salzburgu do Monaka. Liberecký pilot Stanislav Mayer se drží v popředí soutěžního pole, ale středa byla podle jeho slov hodně náročná na létání v Alpách při silném větru. Český tým přespal u Madony di Campiglio a Stanislav držel 4. místo.



„Standa šlapal ve špatném počasí přes Madonu na sjezdovky, odkud sletěl do dalšího údolí, tam opět na kopec a pak po jižních kopcích zkusil dlouhý let,“ hlásí sestra Denisa Mayerová, členka doprovodného týmu. „Je to náročné, při letu si odpočinu, aspoň nemusím tolik šlapat,“ směje se „Stanley“. Ten má k sobě tříčlenný servisní tým. „Jsme tu tři supporteři, dva chlapi a já. Musíme obsáhnout řízení auta, navigaci, předpověď počasí, výběr trasy, taktiku, sledování soupeřů. K tomu vaření, pití, masáže, náplasti, nádobí, praní, úklid auta, oblečení pilota. Já navíc vztah s veřejností, foto, videa, komunikaci s organizátory. Prostě každý něco... Je toho mnoho.



**MAYER NA SVÉM PARAGLIDU V ÚDOLÍ ŮTZTAL.** Ůtztal je 67 km dlouhé alpské údolí v Tyrolsku. Údolí se nachází na rozhraní Stubaiských a Ůtztaiských Alp a je obklopeno téměř 250 tisícovými vrcholy, včetně Wildspitze, druhé nejvyšší hory Rakouska.

Musíme stále nahánět signál, data, internet kvůli veškerým infům o pilotech. Spíme všichni málo, my supporteři někdy zalomíme v autě při jízdě, ale jsme zase déle vzhůru večer nebo dřív vstáváme kvůli přípravě snídaně, oblečení... Když lehнем, spíme všichni jako zabítí,“ potvrzuje Denisa, která s bratrem absolvovala již pyrenejský závod X-Pyr.

Na cestě čtvrté etapy ho Denisa doprovázela, ale i když měl na zádech sportovní padák a povinnou výbavu (celkem 8 kg) stejně jí utíkal. „Překonávali jsme vrstevnice nepo silnici, ale crossem, nejkratší



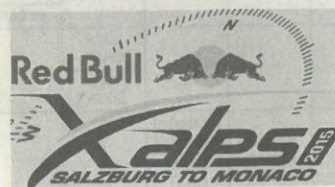
**STANDOVA KAŽDODENNÍ PRÁCE.** Paraglid je potřeba pořádně sbalit, aby byl funkční. Foto: Denisa Mayerová (2)

# Mayer nestihl kvůli vic

## Red Bull X-Alps 2015/ Liberecký paraglidista Stanislav Mayer do

MILOSLAV CIHLÁŘ

**Brenta** – Už kolem sedmé hodiny ráno si užíval Stanislav Mayer chvílek pohody při snídani na 5. otočném bodu Red Bull X-Alps Cima Tosa u Brenty. Společně s ním sem dorazili i Švýcar Witschi a také Rakušan Gruber. Spolu také vytvořili silnou skupinu, která měla jediný cíl. Využít maximálně následující den a postoupit co nejdál k Monaku.



Do cíle jim pátý den ráno zbývalo 619 km. To už za sebou měli i společný slet z Brenty v 9 ráno.

Během dopoledne se k nim připojil další Švýcar von Bergen.

Rozhodli se jít kvůli celkem silnému větru dál, na lepší startovačku. Tato taktika asi nebyla nejlepší, šlo se v obrovském vedru a ještě k tomu si vybrali zkratku delší, ale o to horší!

Mayerovi trochu docházely síly, především psychické. „Na kopec vyšel o 10 minut později než Gruber a Witschi, kteří odstartovali a vytvořili neuvěřitelný „kosmos“ ještě v půl sedmé večer. Standovi se to již nepovedlo a padák musel

zabalit, kopec sejít a počkat d dalšího dne,“ sdělila Denisa Mayerová z doprovodného týmu.

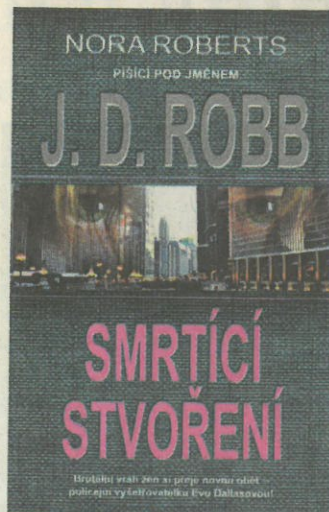
„Všechno zlé je k něčemu dobré. Dva ze skupinky neměli nejlepší přistání, došlo na záložní padák, ale nikom se nic nestalo. V tu chvíli jsme byli rádi, že Standa už ten den neletěl, dole to bylo velice turbulentní,“ dodala Denisa.

Někteří vychtali dobré počasí a letěli i proti silnému zpadnímu větru, někteří skočili ve vzduchu a dotáhli se do čelních skupin.

Závod se láme do své druhé poloviny a následující dva dny mají být silně letové – a v létě se X-Alps rozhoduje.

**ZA VYLUŠTĚNÍ KNIHU**

**Smrtící stvoření**



Před devíti lety, dlouho předtím, než se Eva Dallasová stala poručíkem newyorské policie, došlo k sérii neuvěřitelně brutálních vražd celé řady žen. Vrah je unesl, strašlivě zmučil a nakonec zabil. Policie ho však nedobývala dopadem, jako by



# erovi zbývá 200 km do cíle

**Alps 2015/** Do Monaka se liberecký Stanislav Mayer musí dostat do pátku

Christian v cíli nároč-  
Alps s vel-  
Počtvrté za  
běhl po as-  
10. otočný  
nakem. Pod-  
ll X-Alps se  
ě tady a slet  
ackého pří-  
ího cíle je  
ibiční. Pod-  
onů je mož-  
řistávat na  
nožné pořá-  
ním skončil  
Huber a Ra-  
bauer.



Mayer je na  
u zbývá ne-  
netrů.  
váté stopá  
rientovaný



**HORY A ZASE HORY.** Stanislav Mayer musí se svým týmem vybírat místa ke startu na paraglidu. Jenže někdy je vítr proti. Foto: X-alps

svah nad Chamonix, odkud se pokusí doletět co nejdále. Minul osmý otočný bod Mont Blanc a přeskok údolí nad městem Passy. Na 9. otočný bod u jezera v Annecy to bylo nějakých 40 km. Aktuální počasí v Annecy vypadalo dobře! Vítr ze západu 2 - 3 m/s a jasná obloha. Kolem 14. hodiny absolvoval Mayer devátý bod. Pěšky z Annecy do Monaka je to nějakých 363 km po svých (je to kolem 78 hodin chůze), přímo ve vzduchu to prezentuje 260 km. Ale k večeru to bylo těsně pod 200kilometrovou vzdáleností, kterou musí Mayer zdolat.

Do definitivního konce závodu zbývají nyní celá středa, čtvrtek a pátek dopoledne, kdy se přesně v poledne uzavře monacký cíl.

V nohách měl liberecký paraglidista z pondělí více jak 60 km. Včera se slušně nalítal a byl již za městem Albertville.

# Monaka měl Standa Mayer 380 km

**Alps/** Náročný závod se chýlí ke svému konci, liberecký Stanislav Mayer pokračuje

lmým otoč-  
astníky Red  
ský velikán  
atterhornu



slav Mayer  
s větrem do-  
asovat s po-  
byl opravdu  
dním mezi-  
n a čekáním  
téměř celý  
Zbytek dne  
ěsto Nuova  
ýprava nad

rovodné vo-  
sně ve 22.30,  
mají povín-  
společnost,  
která, když  
ného na sil-



**PĚŠKY V HORÁCH.** Když to nelítá paraglidem, musí se po svých. To ví velmi dobře liberecký Stanislav Mayer se svojí supportérkou - sestrou Denisou. Foto: MO

nici čekajícího na nás, ho oslovila dokonce jménem. V této oblasti se zkrátka o závodě ví a lidé zde tomuto druhu sportu fandí. Přece jen X-Alps patří mezi nejtěžší závody na světě. Přespali jsme před domem strýce této slečny," přidává historiku supportérka Denisa Mayerová.

V sedmý den závodu Standa z vesnice vyběhl perfektním tempem na nejbližší startovačku. Po prvním přeskoku údolí, který byl bravurní, se spojil s další skupinkou letců. Vítr jim sice moc nepřál, a tak se na tomto kopci snažili vyzvedávat přes hodinu. Přesto se Mayer dostal dokonce na šestou pozici.

O několik kilometrů dál byli všichni rádi, že přistál na zemi, protože to nebylo úplně bezpečné. Dva piloti si dokonce přivodili úraz.

V aktuálním pořadí je Stanislav Mayer na 18. místě, ale jen pár kilometrů za dalšími pěti piloty. Do Monaka měl včera 380 km. Blízko cíle je trojice nejlepších - Maurer, Guschlbauer a Huber.



# Paraglidisté letí a jdou do finiše

**Red Bull X-Alps/** Do Monaka měl již dorazit Švýcar Christian Maurer

MILOSLAV CIHLÁŘ

**Sion** – V závodě se opravdu začíná zatápět. Je to zásluhou jak počasí, tak i pilotů na předních příčkách. Odstupy se ve špici začínají oddalovat, kdežto ve druhé části startovní listiny se piloti kumulují, jsou od sebe jen pár kilometrů. V tuto chvíli bude klíčová taktika, protože není moc letové počasí.



Osmý den: Budík supporterů klasicky na 4.00 hodin, přípravy, snídaně. „Standa v 5.00 odchází od auta, má před sebou několik vrstevnic do pasu de la Novena, odkud se mu podařil dlouhý slet už v 8 hodin, čímž si ušetřil pár dobrých kilometrů,“ sděluje průvodkyně Denisa Mayerová. Následovala zase chůze, výšlap a další těžký přeskok přes široké údolí. Zde pro klesání přistává liberecký pilot se svým paraglidem v prudké louce, bere nohy na ramena a trochu naštvaný stoupá k nejbližšímu místu startu. Nabírá obrátky, maká jako lokomotiva, startuje a zasluženě letí dlouhý let a dává další otočný bod Matterhorn. Kvůli protivětru letí zpět téměř stejnou



**PĚŠKY PO SVÝCH V ALPÁCH.** Je to hezká podívaná, ale Standa musí honit čas a hlavně létat. Monako se blíží, paraglid ho tam dostane dřív než chůze. Foto: Denisa Mayerová

cestou po západním hřebeni a v údolí přistává za opravdu silného větru. Dál vyrazí pěšky a šlape přesně do limitu 22.30. „Následuje večere, masáž, přípravy cesty letu na další den, kolem půlnoci uléhá. Ranní cyklus se po pár hodinách proštípaných komáry od jezírka opakuje. Jde se pěšky,

pčasí nepřeje. Hodnotíme taktiku ostatních týmů, dáváme hlavy dohromady, většinou však proti sobě. Finální rozhodnutí má ovšem pevně v ruce sám pilot, Standa, který je i v chodecké formě. Má silnou vůli a cíl jasný – dosáhnout Monaka,“ dodává Denisa. „Byly to strašně vysoké ho-

ry – ledovce. Takže bílo a nikde nic. Taktika byla letět co nejdál, jinak to nestihneme. Takže doufám, že let bude kolem 100 km,“ říká Standa k etapě u Matterhornu. „Nohy mě bolí, i když puchýře nemám. Cítím hlavně stehna zepředu,“ přiznává pilot k náročné, denodenní chůzi.

## X-ALPS ZAVÍRÁ BRÁNU ZÍTRA VE 12 HODIN



**Saint-Crépin** – Jedenáctý den Red Bull X-Alps přinesl krásně čistou oblohu. Liberecký Stanislav Mayer si dopřál spánek do půl šesté a pak opět vzhůru do kopců. Po ránu zbývalo do cíle 186 km. Standa stoupá vzhůru a pak kolem desáté vzhůru do oblak. Včera to šlo a před 14. hodinou zbývalo do Monaka 152 km. Ve 20 hodin chybělo 115 km a 40 hodin do cíle v Monaku. Na snímku je Mayer druhý zprava. Foto: Denisa Mayerová





## MAYER FINIŠUJE: DNES VE 12 JE KONEC X-ALPS



DVANÁCT DNÍ MÁ ZA SEBOU liberecký paraglidista Stanislav Mayer. Extrémní závod X-Alps 2015 ze Salzburgu do Monaka má dnes své finále, které jistě český pilot stihne. Všichni tomu věří. Včera vyrazil v 5 hodin do dalšího dne ještě s čelovkou pár set metrů vysoko na ranní slet. Za hodinu nafukuje padák a letí 10 km. Následně ho čekalo 1000 metrů převýšení na horu, odkud v 11 hodin musel odstartovat, dříve než přišlo ukrutné francouzské vedro. Vytočil parádní stoupák a ve výšce kolem 3 km vyrazil po směru posledního točného bodu. Doprovod za ním jen těžko stíhal po klikaté horské silnici, zatímco Standa letí skoro přímo vzduchem. „Všichni jsme unavení, špinaví, ale nepřestáváme doufat. Zapomněla jsem Standu namazat opalovacím krémem, tak uvidíme, jak moc přismahlý přiletí na zem,“ přiznala chybu Denisa Mayerová. Ve 12 hodin chybělo Mayerovi do Monaka ještě 74 km.

Na snímku je paraglide Stanislava Mayera.

Foto: Denisa Mayerová

## MAYER V X-ALPS 2015 SKONČIL DVANÁCTÝ



DVANÁCT DNÍ a celkově 2303 km na paraglidu i pěšky urazil liberecký paraglidista Stanislav Mayer. Extrémní závod X-Alps 2015 ze Salzburgu do Monaka zakončil ve čtvrtek, před devátou hodinou večerní na 12. příčce. „Hodně foukalo, ale v silném větru se mi dařilo letět daleko. Posledních 15 km jsem šel pěšky. Ale to byla pohoda, trochu jsem pospíchal. Bylo velké vedro,“ uvedl Mayer. Standa krájel poslední km jistě, ale přesto opatrně. Letí parádně, support jede napřed a marně shání připojení na internet, protože bez něho nemá šanci vidět, kde se nachází a zda stále letí. Zhruba po 30 km sedá na zem, je veliký protivítr, s nímž vzdal zbytečný boj a vyběhl raději pár set výškových metrů na lepší start. Letí opět parádně, kilometry ubíhají a pozemní doprovod opět v horských serpentínách nestíhá. Už jen 60, 59, 57... 30, 24 km... Přistává do údolí a vzdušnou čarou mu live tracking ukazuje 12 km do cíle. Po silnici je to něco přes 20. „Standu jsme jen přebalili u auta, nacpali do něho, co se v krátkém časovém intervalu dalo a opravdu s velikou vervou vyběhá do ulic v neuvěřitelném teplu,“ připomíná supporterka Denisa Mayerová. Kilometry krájí opět neuvěřitelnou rychlostí. Standa je postupně bez sil, bez vody, hledaje zkratku lesem... Chybí pár set metrů do vrcholu, do posledního otočného bodu, kde se stopnou stopky. „Od auta do posledního metru jdeme se Standou, plní euforie a pocitu dosaženého štěstí,“ přidává zážitky. „Nikdo nemůže, přesto ještě najdeme pár posledních sil a rozeběhneme se. Před branou dostávám do ruky českou vlajku a celý tým prochází cílovou páskou. Je to neuvěřitelné, společně jsme toho dosáhli. Dostali jsme se do Monaka, boucháme šampaňo a střílíme světlice. Pak jsme určili naše největší potřeby pro tuto chvíli – sprcha, pivo, jídlo. Vše jsme zvládli a konečně se můžu pořádně a dlouho vyspat. Paráda,“ přiznává Mayer, který celkem uletěl 1804 a ušel 499 km. Výškově vystoupal na křídle do výše 104 tisíc metrů a po svých vystoupal 56 tisíc metrů. Klobouk dolů před takovým výkonem.





MILOSLAV CIHLÁŘ

**Liberec** – Má za sebou 2303 kilometrů přes alpské velikány. Šestadvacetiletý Stanislav Mayer z Liberce si splnil svůj sen. Český paraglidista byl jediným Čechem na Red Bull X-Alps, což byl závod přes Alpy ze Salzburgu do Monaka. Dva náct dnů doslova masakru, protože když se nedařilo letět na křídle, muselo se po svých. K 1804 kilometrům ve vzduchu tak přidal po svých dalších 499 km. Neuvěřitelná zábračka pro organismus, navíc bez většího spánku a pořádného jídla. Vše ale vyvážil nánádherný pocit štěstí, když se dostal k Monaku a pak v cíli mohl se svým týmem bouchnout šáňo.

**Určité jste sám se sebou spokojen, protože zvládnout takový extrémní závod bylo asi na hranici všeho.**

Spokojen jsem. Sice nevím, jestli by se to dalo formulovat jako sám se sebou, ale spíš o výsledkem celého týmu.

**Který den byl pro vás nejhorší a naopak nejlepší?**

Nejlepší den bych bral asi první, případně třetí. Pohybovali jsme na špičce závodu. A navíc jsem téměř celý den letěl. Nejhorší den byl asi nejspíše sedmý nebo osmý v údolí Valis, kdy jsem šel naopak téměř celý den a let se mi vůbec nepovedl.

**Nebyly chvíle, že byste se všimnuli a skončili? Kdy bylo nejhlubší?**

Řekl bych, že jsem ani jed-

nou neměl chuť se všimnout a jet domů. Spíš jsem se trochu obcas bál. Ale skončit jsem rozhodně nechtěl.

**Jaké byly vaše hodnoty co do počtu nalétaných a našlapaných kilometrů? Jaký den jste nalétal nejvíce a nachodil? V jaké nejvyšší výšce jste letěl?**

Během závodu jsem si udělal svůj výškový letecký rekord, bylo to kolem 4300 metrů nad mořem. Kolik jsem našlapal kilometrů, to po pravdě ani nevím, ovšem zarážilo mě číslo 56 000, to jsou výškové metry, které jsem překonal chůzí. Nalétané kilometry se hodnotí různě, v závodu X-Alps jsou vždy výšší, zde se počítá každá otočka při stoupáku, takže čisté kilometry vám neteknu.

**Jaká byla spolupráce se servisem? Byl tam také problém se supportrem. Starala se o vás sestra - dobře?**

Servis byl dobrý. Samozřejmě bylo tam pár věcí, které by šly doladit lépe. Ale celkově jsem dal do kupy tým, kterému jsem maximálně věřil. Sestra se starala výborně.

**Byly momenty, kdy jste se tzv. motal nebo bloudil?**

Párkrát jsem si zašel, ale myslím, že žádné velké bloudění to rozhodně nebylo.

**Neodnesl vás vítr někdy mimo trasu?**

Spíše naopak. Několikrát mě „přízemnil“ protivítr přímo na trasu.

**Jaký je pohled na alpské velikány a na jakou vzdálenost jste se jim přiblížil?**

Nejhezčí byl asi pohled na Matterhorn, který jsem kdysi vylezl s kamarádem. Byl jsem od něj asi 5,4 km. Tak akorát,



neměl jsem jediný puchýř. O nohy mi důkladně pečovala moje sestra, díky domácí mastičce jsme se vyvarovali jakýchkoliv problémů. Mazali jsme snad co 5-10 km. Dávala mi také kinesio tejp. A myslím, že mi to hodně pomohlo.

**Kolikrát jste za dobu závodu bailil křídlo?**

Jo, tak to nevím přesně. Odhad tak dvacetkrát?

**Oproti loňskému X-Pyru to byl dvojnásobně dlouhý závod. Dají se vůbec tyto závody porovnat?**

Myšlenka a pravidla jsou podobné. Ale rozdíl je hlavně v profesionalitě, reklamě, velikosti atd.

**Ze 32 letců jste nakonec byl dvanáctý. Jistě krásné umístění, ale nebylo navíc?**

Jsem spokojen s 12. místem. Myslím, že to je výsledek, na který jsme aktuálně měli. První dny, kdy jsme se

pohybovali v první pětce, byly úžasné a velice nás motivovaly dopředu. Spíše to ale bylo díky tomu, že první část trasy celkem dobře znám. Navíc jsem měl trochu toho štěstí a také jsme si vybrali nightpass. Ale hlavně jsme si s týmem řekli, že nemá cenu příliš riskovat kvůli lepšímu umístění. Zvolili jsme bezpečnější variantu s cílem dostat se do Monaka – a to vyšlo.

**Můžeme vyjmenovat supportery, nedlnou součást týmu a co dělali?**

Petr Kostrhun – navigace, řízení, strategie, létání. Denisa Mayerová – masáže, příprava jídel, tejpování, servis nohou, komunikace s médií,

**Trasa závodu X-Alps 2015 ze Salzburgu do Monaka měřila pro Mayera celkem 2303 km, z toho šel 499 km po svých.**

občasné chození s pilotem. Martin Slíva – navigace řízení, meteorologie, povzbuzování, podpora. Petr Polách – focení, natáčení, média, nošení nepovinné výbavy a pohyb v horách s pilotem.

**Může tento závod něco překonat, je ve světě podobný závod, kterého byste se chtěl zúčastnit? Nějaká výzva?**

Teď aktuálně po závodě jsem o tom moc nepřemýšlel, ale mám spoustu dalších závodů, např. MČR v preletech v Makedonii a mistrovství světa v přesnosti přistání v Indonésii. Dále se mi líbí triatlony. Časem bych se rád nějakého zúčastnil, ale chci trénovat hlavně létání a zůstat ve vzduchu.



## Mistrovství v létání

**Liberec** – Mistrovství České republiky v cross country v paraglidingu se letos poletí v Makedonii. Série závodů začne v pondělí v městě Krusevo. Jedním ze soutěžících je také Stanislav Mayer z Liberce. Vícedenní závod tvoří jednotlivé lety přes několik bodů, které jsou zadané pomocí GPS souřadnic. Vyhrává nejrychlejší pilot. V případě, že nedoletne žádný, vyhrává ten, co doletěl nejdále. „Moje ambice jsou pěkně si zalétat, získat slušné body do hodnocení a létat hlavně opatrně,“ řekl Stanislav Mayer. (red)



## Mayer je na mistrovství cross-country

**Kruševo** – Liberecký paraglidaista Stanislav Mayer je po úspěchu na Red Bull X-Alps v dalším závodě na paraglidu.

V těchto dnech létá spolu s dalšími 150 závodníky na křídle u makedonského Kruševa v závodě cross-country, které je mistrovstvím republiky pro Čechy, mistrovstvím pro Poláky a také Slováky. „V první úloze (task) se letělo 75 km a byly trošku větrné podmínky. V první desítce byl nejlepší Polák Jankowski, z Čechů pak Iker a já byl desátý, takže jsme si to užili,“ říká Mayer o prvním dnu.

Ve druhém tasku vyhrál Čech Kostrhun, Mayer byl kolem 15. místa. „Nalétali jsme 95 km, někteří sto a byly to dlouhé lety kolem pěti hodin. Většina z nás volila trasu na jistotu přes hory a vyplatilo se,“ dodává Mayer.



NAD MAKEDONIÍ. Stanislav Mayer létá v oblacích.

## Kam za fotbalem?

**Sobota 25. července. 10.45:** Krásná Studánka – Ruprechtice, 17: Pěnčín – Hejnice, 18: Doubí – Vratislavice.

**Neděle 26. července. 17:** Hrádek – Stráž n. N., 20.15: Slovan Liberec – Mladá Boleslav.

## Mayer je v Makedonii

**Liberec** – Po úspěchu na extrémním závodě Red Bull X-Alps bude liberecký paraglidaista Stanislav Mayer startovat v Makedonii, kde se koná mistrovství republiky v cross-country.

## Mayer odletěl do Indonésie

**Liberec** – Na 8. mistrovství světa v přesnosti přistání odletěl do Indonésie liberecký paraglidaista Stanislav Mayer. „Závod začíná v neděli, do té doby budeme snad trénovat,“ hlásil z letiště Standa.

Závody se uskuteční u města Puncaku v Západní Jávě až do 17. srpna. „V závodech přesnosti přistání se počítá první dotek se zemí, a musí to být noha. Zároveň se pilot nesmí dotknout země během celého přistání sedačkou a nesmí spadnout. V takovém případě se počítá plných 500 cm. Většinou se ale přistává na elektronický terč, který je v poloměru 16 cm velký, na kterém se rozhoduje. Pokud pilot trefí čistý střed první nohou je to za 0 bodů tedy 0 cm,“ vysvětluje taje přesnosti přistání. „Létá se několik kol. Zpravidla minimálně tři, ale bývá jich většinou okolo deseti a nejhorší dva výsledky se škrtají. V případě čtyř kol se škrtaží jen jedno nejhorší kolo,“ říká Standa, který ví, že konkurence je obrovská. „Navíc si zvykám na nový padák, takže bych byl velice rád, kdybych se dostal do první dvacítky,“ přál si před odletem do Indonésie.



MAYER NAD TERČEM. Liberecký paraglidaista v posledních dnech pilně nacvičoval přesnost přistání.

deník | úterý 4. srpna 2015

## Mayer skončil na mistrovství republiky v paraglidu sedmý



STANDA POD KŘÍDLEM. Za sebou má Red Bull X-Alps i Kruševo, nyní míří do daleké Indonésie na mistrovství světa v přesnosti přistání.

**Kruševo/Liberec** – Paraglidaista Stanislav Mayer z Liberce si zalétal při mistrovství republiky v makedonském Kruševu pět dní a nakonec při mistrovství tří států (Česko, Slovensko a Polsko) skončil na 7. místě, když vy-

hrál Ohlidal. Celkově byl Mayer hodnocen na 15. místě ze všech 146 paraglidaistů.

„Měli jsme pět denních úkolů – tasků. Každý den jsme létali, i když ten první byl kvůli velkým mrakům a přicházející bouřce odvolán. Každý den

nás čekaly úkoly kolem 70 km ve vzduchu, jeden den to bylo kolem stovky. Z těchto tzv. tasků se započítávaly body a kdo jich pak měl nejvíc, tak vyhrál,“ sdělil Mayer. Létání bylo ve velmi rozlehlém údolí obklopeném horami, které vytváří uzavřený systém se specifickými meteorologickými podmínkami a údolními větry. Rozloha tohoto otevřeného terénu je zhruba 30 x 80 km.

„Celkově se mistrovství povedlo, z našich byli nejlepší Ohlidal, Klikar a Kostrhun a celkovým vítězem Slovák Vyparina. Poslední den byl stopnutý kvůli přicházející bouřce, takže jsme z oblohy museli rychle dolů. To také nakonec zamíchalo pořadím,“ dodal Mayer, který již ve středu letí za dalším dobrodružstvím na paraglidu. „Čeká mě mistrovství světa v přesnosti přistání, které se koná v Indonésii,“ doplnil Standa, jenž je v této disciplíně mistrem Česka.



# Liberecký Mayer obsadil třetí místo v předsvětovém poháru na Réunionu

Stanislav Mayer opět potvrdil, že patří ke světové třídě v létání na paraglidingu. Jen dva závodníci byli lepší

MILOSLAV CIHLÁŘ

**Liberec** – Až na dalekém ostrově Réunion soutěžil liberecký Stanislav Mayer na paraglidingovém křídle v závodech PRE-WORLD Cup Réunion. Šlo o tzv. předsvětový pohár a liberecký paraglidista v něm obsadil skvělé třetí místo. „Předem jsem si říkal: Bejt do desátého místa by bylo supr, ale třetí flek? Prostě to vyšlo,“ hlásil Mayer svůj úspěch, který se umístěním nominoval do dalších závodů. Mayer má za sebou letos řadu závodů, mezi nimi i Red Bull X-Alps přes Alpy ze Salzburgu do Monaka a také mistrovství světa v Indonézii. Takže hezke výlety po světě.

Letěl na křídle GIN Boomerang 9 S. „Mám obrovskou radost, že jsem se mohl vůbec zúčastnit a letět až na Réunion, což je ostrov poblíž Madagaskaru. Chtěl jsem poděkovat hlavně Sebovi, Petře a všem organizátorům. Když jsem přiletěl, tak mě vlastně zavedy holky a hned jsme šli lítat. Další dva dny jsem měl ještě trénink. Z tréninků jsem si hlavně vzal, jak vysoko se asi vyplatí letat,“ říká Standa.

První závodní den byl vyřazený úkol o délce 40 km. „Uletěl jsem asi půlku tasku, a když jsem dohnal první skupinku, začalo pršet. Závodníci



**SELFIE SE SOPKOU.** Stanislav Mayer kromě létání také něco pěkného viděl. Toto je sopka Piton de la Fournaise (le Volcan). Foto: SM

ně zajímavý. Byl opravdu problém se zvednout a najít stoupák silnější než 0.5 m/s byl zážitek. Kousek dál to fungovalo celkem dobře, ale závěr byl zase super slabý, když jsme točili 0.7 m/s. V cíli jsem byl čtvrtý, a tím jsem se celkově vyhoupl na třetí místo,“ vzpomíná na třetí závodní den. Po-

zhlásili level 3 a závod nebyl platný, protože jsme letěli od vzdůšného startu pouze 45 minut,“ připomíná. Druhý task byl dlouhý asi 50 kilometrů. „Celou dobu byly podmínky dobré a podarilo se mi dokončit na sedmém místě deset minut za prvním závodníkem,“ podotýká. „Třetí task byl hod-

nostatní. V cíli jsem se dozvěděl, že už na startu byla etapa zrušena. Takže jsem aspoň potrénoval psychiku,“ přiblížil poslední den závodu, který se nepočítal a pro Standu tak zůstala třetí příčka.

Poradí: 1. Emmanuel Nicolas, 2. Charles Cazaux, 3. Stanislav Mayer, 4. Sebastien Coupy, 5. Lionel Lang.

## Liberecký Mayer je světová třída

**Réunion/Liberec** – Liberecký paraglidista Stanislav Mayer vybojoval na předsvětovém poháru 3. místo. Potvrdil, že patří mezi světovou špičku v létání na paraglidingu.

...12



## Létající Mayer má ve čtvrtek přednášku

**Liberec** – Po úspěších na paraglidingovém RedBull X-Alps 2015 a dalších extrémních závodech na paraglidu se představí Stanislav Mayer doma, v Liberci. **Ve čtvrtek 5. listopadu má přednášku o svém závodění v PKO – Experimentálním studiu od 19 hodin.**

Kromě závodů v Indonézii a Madagaskaru se zúčastnil závodu v Sušici, kde obsadil první místo v kombinaci běh, padák, kolo a kajak. „Zajímavý

byl start na padáku, kdy jsme se vrhali téměř do mlhy a nic neviděli. Poté na kole přišly první křeče a hlavně potom jsem měl několik křečí v kajaku, protože jsem plaval přes vodu a svaly ztuhly. Jinak opravdu moc pěkný závod,“ připomíná „Stanley“.

Na paraglidingovém závodě RedBull X-Alps 2015 byl nominován jako jediný český závodník. „Je to nejtěžší adventure závod světa, jehož trasa je delší než 1 000 km. Začíná v ra-

kouském Salzburgu a končí v Monaku. Závodníci mohou pouze letět na padácích nebo jít pěšky. Závodníky mohou podporovat tzv. supporteré, kteří pomáhají s navigací, přípravou jídla a mohou také letět. Zatím jako jediný Čech v historii jsem závod dokončil a skončil na dvanáctém místě. Mimochodem během závodu jsem ušel více než 500 km,“ říká o letním Red Bull X-Alps. Více se mohou zájemci dozvědět ve čtvrtek.

### Létající Mayer má ve čtvrtek přednášku

**Liberec** – Po úspěších na paraglidingovém RedBull X-Alps 2015 a dalších extrémních závodech na paraglidu se představí liberecký Stanislav Mayer doma.

Ve čtvrtek 5. listopadu má přednášku o svém závodění v libereckém PKO – Experimentálním studiu od 19 hodin. Na paraglidingovém závodě RedBull X-Alps 2015 byl jediným českým závodníkem.

### Létající Mayer má ve čtvrtek přednášku

**Liberec** – Po úspěších na paraglidingovém RedBull X-Alps 2015 a dalších extrémních závodech na paraglidu se představí Stanislav Mayer doma, v Liberci. **Ve čtvrtek 5. listopadu má přednášku o svém závodění v PKO – Experimentálním studiu od 19 hodin.** Kromě závodů v Indonézii a Madagaskaru se zúčastnil závodu v Sušici, kde obsadil první místo v kombinaci běh, padák, kolo a kajak. Na paraglidingovém závodě RedBull X-Alps 2015 byl nominován jako jediný český závodník. Více se mohou zájemci dozvědět právě ve čtvrtek.



Red Bull X-Alps  
SALZBURG TO MONACO  
PARTICIPANT

CZE TEAM MAYER/KOSTRHUN/MAYEROVÁ  
**PROMÍTÁNÍ ZE ZÁVODU**  
**5. LISTOPADU 2015 V 19:00**  
LIBEREC ★ PKO-EXPS. ★ LIBOVÉ ŠADY  
★ 1038 KM ★ PŘES CELÉ ALPY ★ 12 DNÍ ★  
★ POUZE NA PARAGLIDU NEBO PĚŠKY ★  
★ PRVNÍ ČESKÝ TÝM CO ZÁVOD DOKONČIL ★  
vstupné 50 Kč