

OFSAJD LN – Nejlepší český paraglidaista Stanislav Mayer pronikl mezi absolutní světovou elitu

Úspěšnější můžete být i bez peněz

Už čtyři roky je českou paraglidingovou jedničkou, až teď ale dosáhl **Stanislav Mayer** největšího úspěchu na světovém poli. V červenci na Red Bull X-Alps, což je něco jako olympiáda v jeho disciplíně, skončil jako první Čech v historii v elitní desítkě. A to ještě v závodě dlouhém 1138 kilometrů ze Salzburgu na pláž v Monaku útočil na stupně vítězů, 170 km před cílem však byl penalizován 48hodinovým trestem.

JAROSLAV ŠINDELÁŘ

LN Jak vnímáte, že jste se na Red Bull X-Alps umístil jako první Čech na desáté příčce?

Pro mě to bylo ocenění už před dvěma lety, když mě pořadatelé přijali do závodu jako pilota první. To musím přiznat, že mi i s liza ukapala. Byl jsem hrdý, že jsem se dostal mezi 32 nejlepších paraglidistů na světě. Letos už jsem to čekal, protože jsem za ty dva roky měl několik dobrých výsledků. Desáté místo je moc pěkné, ale pořád ve mně zůstává pocit, že to mohlo být ještě mnohem lepší.

LN Co se přesně stalo, že vám rozhodčí připsali dvoudenní trest?

Předně, nebyl jsem jediný, koho takhle penalizovali. Bylo asi šest nebo sedm pilotů, kteří dostali stejný trest jako já. Jde o to, že během X-Alps je až tři sta prostorem, v nichž se nesmí letat. Jde hlavně o letiště a přistávací koridory letadel. Mně se na přístroji, který jsem měl, bohužel prostor nezobrazil, a tím pádem jsem o něm nevěděl. Chyba ale byla také v přípravě a plánování trasy.

LN Jak vám ale bylo, když vás 170 kilometrů před cílem penalizovali na čtvrtém místě a vypadl jste mimo elitní desítku?

Během asi deseti minut jsem si uvědomil, že jsem opravdu v leteckém prostoru. Přistál jsem nahoře na kopci a telefonoval s organizátory. Ti mi do vyslačky řekli, že budou přemýšlet o trestu, takže hned nebylo jasné, že mě potrestají. Bylo mi to líto, protože jsem za to nemohl použít já, ale i organizátoři a můj tým. Během další hodiny jsem si nicméně uvědomil, že i tak to bude skvělý český výsledek, takže už to bylo trochu lepší.

LN Co jste si v tu chvíli říkal, když jste přišel o šanci být na stupních vítězů?

Samozřejmě mi bylo do breku, protože ono to v realu vůbec nevytápalo, že by se něco mělo stát. Létao tam také spousta dalších padáků a to mě srhlo. Je demotivující, když vám seberou pozici a vy se musíte zesputa koukat, jak jsou lidi, které jste předběhl, nakonec před vámi.

LN Nemotivuje vás to o to víc do příštího ročníku, když víte, že máte na dobré umístění?

Určitě budu příště vědět, že mám na to, umístit se vysoko, třeba na bedně, což mi dodává sebevědomí. Navíc vím, že mě s tímhle výkonem na X-Alps příště nejspíše zase vezmou.

LN Jak moc byl pro vás závod náročný?

Bylo to extrémně náročných 13 dní. Představte si, že jste celé dny od 5 ráno do 10 večer na nohou. Každý den pak ujde více než 50 kilometrů, většinou do kopce. K tomu samozřejmě psychologicky náročné letání. Musím ale říci, že po pár podobně náročných závodech v minulých letech si asi moje tělo trochu začíná zvykat a je to rozhodně lepší, než když jsem začínal.

LN Pro páté vítězství v řadě si doletěl Švýcar Christian Maurer. Je to fenomén vašeho sportu?

Je to největší ikona. Letá přes dvacet let, možná i déle. Bydlí v Alpách, takže toho na rozdíle ode mě má ve velehorách hodně odletáno. Zasloužené opět vyhrál, je prostě nejlepší, a to především ve vzduchu. LN

LN Kolik peněz musíte na X-Alps schnat, abyste byl konkurenceschopný?

Když chcete na jaře slušné natrénovat, investovat do výbavy a také alespoň částečně zaplatit svůj tým, stojí to zhruba tři sta tisíc korun. A k tomu už potřebujete schnat nějaké sponzory.

LN Jak fungoval váš podpůrný tým?

Podpůrný tým je pro každého závodníka nezbytně nutný. Sehnal letos supportera bylo pro mě ale hodně těžké. Bohužel někdo z mého dosavadního týmu nemohl, moje sestra se vdávala a jela na líbánky, takže jsem musel hlavněho supportera nějakou dobu hledat. Nakonec se mi povedlo domluvit se s tejspiotem Jirím Dlakem, který mi hodně pomohl. Dále jsem do týmu přidal Stanislava Hrubana do role řidiče a kameramana.

LN Co konkrétně pozice supportera obnáší?

Musíte se o pilota kompletně postarat. Vymýšlíte mu taktiku a řídíte navigaci, ale také musíte řídit auto, nakupovat, vařit a prášit věci. Já dělal supportera na Red Bull X-Alps v roce 2013 Michalovi Krystovi. Tahle zkušenost mi do další kariéry hodně pomohla.

LN Mluvil jste o své pilotní premiéře na X-Alps v roce 2015. Jak se vám darilo?

Bylo to jako zjevení. Sice jsem rok předtím byl na X-Pyr čtvrtý, pořád jsem ale nevěděl, jestli



Stanislav Mayer během 13denního závodu ušel 572 kilometrů a naletěl 1500 kilometrů FOTO RED BULL CONTENT POOL

zvládnu padesát kilometrů každý den dvanáct dní v kuse. Ale zvládl se to, dokonce i letecky. Tehdy šlo o průlom v součtí, protože doletělo jednoznačně nevíce lidí do cíle. A já byl prvním Čechem, který doletěl až do Monaka. Celkově jsem byl dvanáctý.

LN Co přesně si laik má vybavit pod termínem vaší disciplíny hike and fly?

Je to jedna ze čtyř disciplín v rámci paraglidingu a musím přiznat, že i moje nejoblíbenější. Jde o spojení letání a běhu. Můžete si tedy vybrat, zda poleťte, nebo půjdete pěšky. Odmala jsem sportovec, a tak mě baví, že můžu skloubit letání s fyzickým výkonem a chůzí do kopce. Musíte si ale také vzít povinnou výbavu na letání, která má minimálně sedm kilogramů.

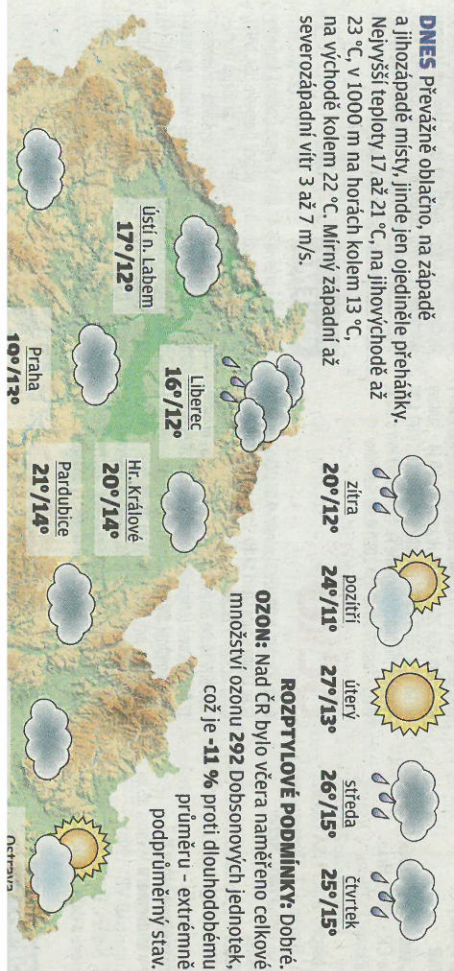
LN Kterou další z disciplín máte v oblibě?

Tou nejvíce klasikou a celosvětově uznávanou je cross country. Je to více denní závod pouze v létání. Každý den komise vypíše trasu, kterou musíte uletět. Kdo je první v cíli, vyhrává. Musíte chytit lepší stoupavé proudy, roli hraje i také riskování a samozřejmě větru se létá více dnů a vyhraje pilot s nejlepšími výsledky za více dní. Jsem teď na světovém poháru ve Švýcarsku kolem 25. místa

no, mistry přehánky. Nejnížší noční teploty 14 až 10 °C, nejvyšší denní 18 až 22 °C, na jihovýchodě až 25 °C. Mírný severozápadní vítr 2 až 6 m/s bude večer slabnout.

POČASÍ Převážně oblačno, až 23 °C

DNES Převážně oblačno, na západě a jihozápadě mírný, jinde jen ojediněle přeháňky. Nejvyšší teploty 17 až 21 °C, na jihovýchodě až 23 °C, v 1000 m na horách kolem 13 °C, na východě kolem 22 °C. Mírný západní až severozápadní vítr 3 až 7 m/s.



OZON: Nad ČR bylo včera naměřeno celkově množství ozonu 292 Dobsonových jednotek, což je -11 % proti dlouhodobému průměru – extrémně podprůměrný stav.

ROZPTYLOVÉ PODMÍNKY: Dobře.

Nad ČR bylo včera naměřeno celkově množství ozonu 292 Dobsonových jednotek, což je -11 % proti dlouhodobému průměru – extrémně podprůměrný stav.

ZITRA

Oblačno až polojasno, mistry přehánky. Nejnížší noční teploty 14 až 10 °C, nejvyšší denní 18 až 22 °C, na jihovýchodě až 25 °C. Mírný severozápadní vítr 2 až 6 m/s bude večer slabnout.

POZITIVNÍ

Jasno až polojasno, ráno ojediněle mlhy. Nejnížší noční teploty 13 až 9 °C, nejvyšší denní 22 až 26 °C. Slabý proměnlivý, během dne východní vítr 1 až 4 m/s.

Tlak 1015

Bio 1

5.44

20.24

22.41

12.01

TEPLOTY VZDUCHU A VODY V NĚKTERÝCH LETOVISČÍCH (°C)

letovisko	vzduch/voda	letovisko	oblačnost	vzduch/voda
Amsterdam	zářezeno	Kypr	SKOZO JASNO	32/28
Bordeaux	19/19	Alexandrie	polojasno	32/29
Madrid	22/21	Tinje	jasno	31/27
skoro zářezeno	26/26			

